

## OpenBikeSensor erhält Deutschen Fahrradpreis 2022

Insgesamt haben sich deutschlandweit 128 Projekte und Initiativen um den Deutschen Fahrradpreis 2022 beworben. Die Initiative OpenBikeSensor war als eins von vier Projekten in der Kategorie „Service & Kommunikation“ für den Preis nominiert.

Der ADFC Darmstadt-Dieburg freut sich mit allen Beteiligten über den Preis in der Kategorie „Service & Kommunikation“.

Dies ist nicht nur ein toller Erfolg für die Initiative OpenBikeSensor und den OpenBikeSensor e. V. in Gründung, zu dessen Gründungsmitgliedern auch Aktive des ADFC Darmstadt-Dieburg zählen. Es ist auch ein Erfolg für die Kampagne „Abstand messen“ des ADFC Darmstadt-Dieburg, die bereits seit Frühjahr letzten Jahres tatkräftig zum gemeinsamen Erfolg des Community Projekts beiträgt.

Schon seit Juni 2021 fahren die OpenBikeSensoren an 23 Rädern durch Darmstadt und protokollieren Überholvorgänge. Die über 12.000 Events werden in einer [dynamischen Karte visualisiert](#) und können Radfahrer\*innen helfen, die Verkehrssituation auf Darmstadts Straßen einzuschätzen. Außerdem dienen sie Entscheidungsträgern als Hilfe bei der Planung sowie dem Aus- und Umbau von Radverkehrsanlagen.

Im kommenden Frühling wird der ADFC einen Teil der Sensoren in die Gemeinden des Landkreises Darmstadt-Dieburg verlagern und auch dort Überholvorgänge protokollieren. Damit erhalten auch die Kommunen des Landkreises die Möglichkeit, die Überholsituation für Radfahrer\*innen auf der Basis realer Abstandsmessungen einzuschätzen.

## Über den Deutschen Fahrradpreis

Der Deutsche Fahrradpreis ist ein bundesweiter Wettbewerb zur Förderung des Radverkehrs in Deutschland. 2022 wurde er zum 22. Mal ausgelobt.

Als Bestandteil des Nationalen Radverkehrsplans der Bundesregierung trägt Der Deutsche Fahrradpreis dazu bei, Good-Practice-Beispiele bei Entscheidungsträgern und Fachleuten bekannt zu machen. So dienen die eingereichten Beiträge bundesweit als Vorbild und Anregung für weitere Projekte und Maßnahmen der Radverkehrsförderung. Ein weiteres Ziel des Wettbewerbs ist es, das Image des Fahrrads in der Öffentlichkeit aufzuwerten und somit mehr Menschen in Deutschland zum Fahrradfahren zu bewegen.

Es werden zwei Fachpreise verliehen:

- Infrastruktur
- Service & Kommunikation

## Über OpenBikeSensor

Das Projekt OpenBikeSensor (OBS) ist in der Radverkehrsinitiative Zweirat Stuttgart in Anlehnung an den Radmesser Berlin entstanden, mit dem eine Berliner Initiative in Zusammenarbeit mit der Zeitung Tagesspiegel 2018 Überholabstände an Radfahrenden vermaß

In der bundesweiten OBS-Community sind inzwischen weit über 1.000 Menschen aktiv, die in [lokalen Initiativen](#) eigene Sensoren bauen und Überholabstände auf ihren Portalen kartieren.

Bei OpenBikeSensor handelt es sich um eine Open Source Entwicklung. Hardwarebeschreibungen, Software Repositories sowie die Software und Regelwerke für den Betrieb eines Portals stehen Interessierten zur Verfügung.