

Nutzungsvereinbarung über die Nutzung eines Open Bike Sensors

zwischen:

ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm

Radgasse 8

89073 Ulm

oder

Technische Hochschule Ulm

Albert-Einstein-Allee 53-55

89081 Ulm

und

Nutzer*in

Im folgenden Nutzer*in genannt

vereinbarter Ausleihzeitraum

Von **1.5.2022**

bis **21.5.2022**

1. Präambel

OpenBikeSensoren (OBS) sind kleine Hardware Einrichtungen, die am Fahrrad befestigt werden und während der Fahrt den Abstand von überholenden Fahrzeugen messen. Die so gesammelten Daten werden anschließend auf eine Plattform hochgeladen und dienen dort als Grundlage zum Erkennen von Straßenzügen mit hohem Konfliktpotential.

Die Technische Hochschule Ulm (THU) und der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm (durch die Kooperation mit der THU) verfügen über mehrere solcher Geräte. Die Weitergabe an Nutzer*innen, den Einsatz, das Upload der Daten sowie deren weitere Verwendung regelt die vorliegende Nutzungsvereinbarung.

2. Überlassung eines Open Bike Sensor

Der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm oder die THU überlässt Nutzer*in einen OBS kostenfrei zur regelmäßigen Nutzung. Die Überlassung ist befristet. Sollten der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm respektive die THU oder Nutzer*in feststellen, dass die Nutzungshäufigkeit, aus welchen Gründen auch immer, zu gering ist, kann der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm respektive die THU den OBS zurückfordern. Der/die Nutzer*in stimmt schon jetzt zu, den OBS auf Anforderung an den ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm respektive der THU ohne weiteren Verzug zurück zu geben.

Vor dem Start der Testphase wird der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm bsw die THU den/die Nutzer*in in die Bedienung des Geräts einweisen. Zur Klärung von Problemen, die während der Nutzung des OBS auftreten, wird der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm bzw. die THU eine Ansprechperson benennen.

Kontakt ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm Ansprechperson: norbert.schulz@adfc-neu-ulm.de

Kontakt für die Techn. Hochschule Ansprechperson: Tetiana.Lavrenko@thu.de

3. Pflichten von Nutzer*in

Nutzer*in verpflichtet sich,

- den überlassenen OBS sorgfältig zu behandeln.
- den OBS regelmäßig zu nutzen und bei eigenen Fahrten mit dem Fahrrad den OBS einzuschalten und so Daten zu sammeln.
- die gesammelten Daten dem Projekt uneingeschränkt und unwiderruflich zur Verfügung zu stellen, um wissenschaftliche Fragestellungen zu beantworten,
- der Sicherheit im Straßenverkehr erste Priorität zu geben und sich und andere in keine gefährlichen Situationen zu bringen, um Messungen vorzunehmen,
- den OpenBikeSensor am Ende des Projektzeitraums wieder an die THU bzw dem ADFC zurückzugeben.

4. Haftungsausschluß

Dem:der Nutzer*in ist bewusst, dass durch die Übergabe des OpenBikeSensors kein Auftrag erteilt wird oder ein wie auch immer geartetes Vertragsverhältnis begründet wird.

Der:die Nutzer:in nutzt den OpenBikeSensor im privaten Gebrauch auf eigene Verantwortung. Die THU oder der ADFC haftet nicht für Schäden, die ggf. durch die Nutzung zustande kommen.

5. Rechte an den Daten

Der:die Nutzer*in räumt dem ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm und der THU bereits jetzt ein nicht ausschließliches, übertragbares, nicht widerrufliches Nutzungsrecht an den gesammelten Daten ein. Der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm und die THU verpflichten sich darüber hinaus, die Daten zu anonymisieren, soweit dies möglich ist, ohne den Zweck der Untersuchung zu beeinträchtigen.

6. Weitergabe von Daten

Der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm und THU sind berechtigt, die Daten ohne direkten Bezug zur jeweiligen Person auf vom ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm ausgewählten Visualisierungs-plattformen anzuzeigen. Außerdem dürfen die Daten zur Auswertung ohne Personen-bezug an Dritte weitergegeben werden.

7. Verarbeitung personenbezogener Daten

Zur Verwaltung der OBS wird der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm und die THU die folgende persönlichen Daten von Nutzer*in erheben und speichern:

- Vorname, Name
- Adresse (Straße, Hausnummer, PLZ, Ort)
- Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Zugeordneter Nutzername (Pseudonym)
- Ausleihzeitraum
- Informationen über den überlassenen Open Bike Sensor

Bei Rückgabe des OBS kann Nutzer*in fordern, dass diese Daten mit Ausnahme des Pseudonyms, des Ausleihzeitraums sowie den Informationen über den OBS gelöscht werden.

Fahrten, die mit dem OBS durchgeführt werden, erfassen keine Daten, die unmittelbar Nutzer*in zuzuordnen sind. Lediglich aus der Tatsache, dass der OBS unmittelbar vor der Haustür von Nutzer*in mehrfach ein- und ausgeschaltet wird, könnten Rückschlüsse auf die Wohnung gezogen werden. Der ADFC Ulm/ADK/Neu-Ulm und die THU empfiehlt deshalb, von der Möglichkeit Gebrauch zu machen, eine „Privacy Area“ zu definieren bzw. den OBS an unterschiedlichen Stellen ein- bzw. auszuschalten und so den persönlichen Startort zu verschleiern.

8. Gewährleistung

Es handelt sich um ein selbst gebautes und nicht zertifiziertes Produkt. Es gibt keine Gewährleistung über die Funktionstüchtigkeit des OpenBikeSensors.

Bei technischen Problemen kontaktieren Sie bitte entweder uns oder informieren Sie sich im Online-Forum der OpenBikeSensor-Community (<https://forum.openbikesensor.org/>).

9. Schlussbestimmung

Sollten einzelne Bestimmung dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, wird dadurch die Geltung des Vertrages im Übrigen nicht berührt. Anstelle unwirksamer oder undurchführbarer Bestimmungen gelten rechtswirksame Regelungen, die dem angestrebten Zweck möglichst nahekommen als vereinbart. Das Gleiche gilt, wenn bei der Durchführung des Vertrages eine ergänzungsbedürftige Lücke offenbar wird.

Ulm, den _____

Datum

Unterschrift